



## **ECOL'BITUME**

### **UTILISATION :**

- . Nids de poule, trous, tranchées, remise en état de la voirie en général

### **PERFORMANCES :**

- . Produit prêt à l'emploi, longue conservation
- . Séchage rapide ; la mise en circulation se fait aussitôt après la réparation
- . N'adhère pas aux pneus des voitures
- . Ne craint pas les cycles gel/dégel, ni le sel de déneigement
- . Peut se poser par des températures négatives ou par temps de pluie

### **MISE EN ŒUVRE :**

- . Enlever les parties friables du nid de poule à reboucher ; si possible faire des angles droits et un décaissement régulier.
- . Verser le produit dans le trou en mettant une épaisseur supplémentaire de 1 cm.
- . Egaliser avec une pelle ou un râteau.
- . Compacter au rouleau, avec une plaque vibrante ou une dame.

### **TEINTE :**

- . Noir.
- . Rouge oxyde.

### **CONDITIONNEMENT :**

- . Seau plastique de 25 kg.
- . Seau avec couvercle noir pour « enrobé » noir, seau avec couvercle rouge pour « enrobé » rouge oxyde.
- . Palette houssée 33 seaux.

### **DONNEES TECHNIQUES :**

- . Emulsion cationique.
- . Grade bitume: 70/100.
- . PH : 2,2 à 2,6.
- . Granulométrie : 0/4, 0/6, 0/8, 0/10.
- . Densité : 1,6 à 1,9, non compacté / 2 à 2,3 compacté.
- . Consommation : 20 kg/m<sup>2</sup> sur 1 cm d'épaisseur.
- . Cov < 1 % ( Noir) Cov < 1,2% (Rouge).

### **STATUT REGLEMENTAIRE :**

- . Code douanier 2715 000 00.
- . Conforme à la norme XP P18-545 (granulats).
- . Conforme aux normes NF EN 12697-1 et NF EN 12697-2.
- . Etiquetage : aucun.

### **STOCKAGE ET CONSERVATION :**

- . Doit être stocké dans son emballage d'origine fermé, entre 5°C et 25° : Conservation 1 an.